



**Biuro Projektowe i Nadzoru
„FILAR”**

Paweł Wysocki

12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15

NIP 849-133-38-95

Regon 280576763

Tel. 505 11 77 26

Obiekt: parking przy ul. Moniuszki w m. Biała Piska

Temat: projekt stałej organizacji ruchu na parkingu

Inwestor: Gmina Biała Piska
Pl. A. Mickiewicza 25
12 – 230 Biała Piska

Projektant:

mgr inż. Paweł Wysocki
upr Nr WAM/0024/PWOD/18
w spec. inżynieryjnej drogowej

Pisz, sierpień 2025 r.

Zawartość projektu stałej organizacji ruchu

Strona tytułowa	1
Spis zawartości projektu organizacji ruchu	2
1 Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu	3
1.1 Podstawa i zakres opracowania	3
1.1.1 Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania	3
1.1.2 Lokalizacja inwestycji	3
1.1.3 Cel i zakres opracowania	3
2 Opis stanu istniejącego/inwentaryzacja	4
3 Opis rozwiązań projektowych	4
3.1 Dane ruchowe	4
3.2 Parametry techniczne drogi	4
3.3 Projektowane oznakowanie	4
3.3.1 Organizacja ruchu	4
3.3.2 Oznakowanie	4
4 Termin wprowadzenia organizacji ruchu	5
5 Karta uzgodnień	6
6 Część rysunkowa	6

1 Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu

1.1 Podstawa i zakres opracowania

1.1.1 Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania

- Ustawa z dnia 21 czerwca 2024 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2024 poz. 1251)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 14 października 2022 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2022 poz. 2372)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami Nr 1 do 4 (Dz. U. 2019 poz. 2311)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 stycznia 2022 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. 2022 poz. 122)
- Instrukcja o znakach drogowych
- Wizja lokalna w terenie

1.1.2 Lokalizacja inwestycji

Parking przy ul. Moniuszki w m. Biała Piska.

1.1.3 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu zapewniający umożliwienie parkowania osobom niepełnosprawnym.

Jasno i czytelnie przy pomocy znaków pionowych wskazać kierującym pojazdami miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych.

2 Opis stanu istniejącego/inwentaryzacja

Parking zlokalizowany jest w terenie zabudowanym, oznakowanym znakami D-42/43 oraz tablicami miejscowości E-17a/18a. Posiada nawierzchnię z geokraty parkingowej z przyległymi chodnikami.

3 Opis rozwiązań projektowych

3.1 Dane ruchowe

Na parkingu odbywa się ruch lokalny.

3.2 Parametry techniczne drogi

Parking posiada nawierzchnię z geokraty parkingowej plastikowej o szerokości 10,0 m wraz z przyległymi chodnikami o szerokości 2,8 m.

3.3 Projektowane oznakowanie

3.3.1 Organizacja ruchu

Projektuje się oznakowanie pionowe zapewniające bezpieczne lokalizowanie stanowiska postojowego dla osób niepełnosprawnych.

W tym zakresie projektuje się schemat stałej organizacji ruchu zgodnie z rysunkiem nr 2.

Projektuje się oznakowanie w zakresie znaków pionowych:

Symbol	Stan	Wielkość	Odblaskowość	Ilość
D-18a	Proj.	Małe	I Generacja	1
T-29	Proj.	Małe	I Generacja	1

3.3.2 Oznakowanie

Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich znaków powinny zapewniać stabilność.

Znaki zostaną umieszczone zgodnie z Załącznikiem Nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181):

1. odchylenie tarczy znaku w poziomie od linii prostopadłej do osi wyniesie około 5° zgodnie z pkt. 1.5.2 rys. 1.5.5 lit. a)
2. w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni zgodnie pkt.. 1.5.3 rys. 1.5.6 lit. a)
3. tarcza umieszczona na wysokości min. 2,0 m nad powierzchnią terenu zgodnie z pkt. 1.5.3. tabela 1.11, rys. 1.5.7 lit. a) na drodze oraz 2,20 m nad powierzchnią terenu zgodnie z pkt. 1.5.3. tabela 1.11, rys. 1.5.7 lit. j)
4. lica znaków z folii odblaskowej I generacji
5. znaki małe.

4 Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Planuje się wprowadzenie organizacji ruchu w dniach od 30.10.2025 r. po uprzednim zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem na drogach w zakresie inżynierii ruchu na podstawie art. 10 ust 5 ustawy z dnia 15 września 2017 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2024 poz. 1251).

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784) nie jest wymagana opinia Komendanta Powiatowego Policji.

5 Karta uzgodnień

Do projektu stałej organizacji ruchu: „Parking przy ul. Moniuszki w m. Biała Piska”.

Burmistrz Gminy Biała Piska	
------------------------------------	--

6 Część rysunkowa

1. Lokalizacja skala 1: 10 000 – rys. nr 1
2. Schemat organizacji ruchu skala 1:500 – rys. nr 2.